



TUNINGKATALOG WOW- Tuning

Unsere Stärke wird Sie überzeugen

Ihr Motorenspezialist für mehr Individualität und Fahrfreude

Ihr Motorenspezialist für mehr Individualität und Fahrfreude

Tuningkatalog:

2008

INHALT

**MOTORELEKTRONIK (CHIPTUNING)/
MOTORMECHANIK/ FAHRWERKE/ TURBOLADER/
ZUBEHÖR**

WOW-TUNING
WILSDRUFFER STR. 27
01683 TANNEBERG

1

Tel. 0049(0)35245/70193
Fax 0049(0)35245/70194
www.WOW-TUNING.de
wow-tuning-gbr@t-online.de

1. WAS MACHT WOW-TUNING??

1.1 UNTERNEHMENSBE SCHREIBUNG:

SEIT 10 JAHREN STEHT DER NAME WOW-TUNING FÜR QUALITÄT, INNOVATION UND PROFESSIONELLES TUNING.

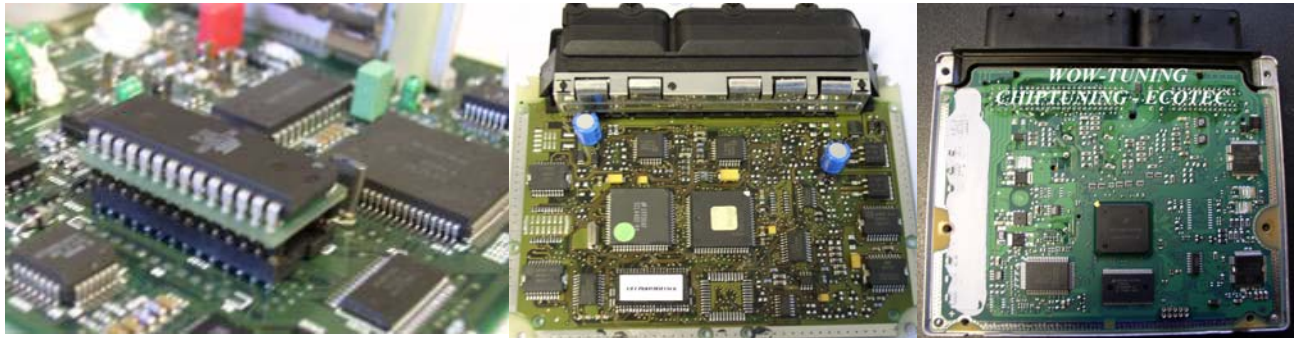
Wir sind ein Ingenieurbetrieb, der sich im Bereich Kfz-Veredlung in Sachsen bei Dresden etabliert hat. Unsere ingenieurtechnischen Voraussetzungen, sowie die langjährigen Erfahrung im Motorentuning haben uns zu einem zukunftsorientierten innovativen Unternehmen gemacht. Das WOW - Tuning Lieferprogramm reicht von mech. -und elektronischen Motorleistungssteigerungen, Abgastechnik, Fahrwerkstechnik, hochwertigen Leichtmetallfelgen, Aerodynamik - Kits bis hin zum Hochleistungsmotorenbau im Motorsport.

Die Eigenentwicklung steht bei uns im Vordergrund. Wir als Ingenieure können vor Projektstart Dimensionierungsaufgaben übernehmen, wissen über thermodynamische Hintergründe bescheid und haben viel Erfahrung in der Abstimmung von Verbrennungskraftmaschinen gesammelt. Die spezifische Auswahl von mechanischen und elektronischen Motorkomponenten erleichtern die Arbeit in der Motorapplikation. All dieses Wissen fließt in unsere Projekte und in Ihre Motorabstimmung ein. Damit heben wir uns von üblichen Softwarevertriebsfirmen ab und bieten die besseren individuellen Softwarelösungen by "WOW-TUNING" an. In unserer Entwicklungsabteilung werden unter Mithilfe moderner Computertechnik aufwendige Analyse -und Softwaremodifikationen durchgeführt. Wir beliefern heute zahlreiche Vertriebspartner im In -und Ausland

Wir haben eine effektive Nutzfläche für unser Tuningprogramm **von rund 800 m²**, es stehen uns 2 Werksräume, 1 Fahrzeugraum, 1 Maschinenraum und 5 Büroräume für entwicklungstechnische Aufgaben zur Verfügung. **Natürlich können Sie auch bei uns die normalen Service und Reparaturarbeiten durchführen lassen - profitieren Sie von unserem Know - How in der Kfz-Technik.**

Ob professioneller Service oder exklusives Tuning - WOW-TUNING ist Ihre erste Wahl!

1.2 MOTORELEKTRONIK - TUNING POWERED BY WOW-TUNING



- **CHIPTUNING MOTORLEISTUNGSSTEIGERUNGEN AN SERIENAGGREGATEN**
- **CHIPTUNING - INDIVIDUAL MOTORABSTIMMUNG FÜR MOTORMECHANISCHE VERÄNDERUNGEN**
- **ECOTEC TUNING LEISTUNGSSTEIGERUNG MIT VERBRAUCHSOPTIMIERUNG**
- **FAHRHINWEISE ZUM SPARSAMEN FAHREN – SPEZIELLE ABGESTIMMTE CHIPTUNING**
- **CHIPTUNING ONLINE - REAL TIME MODIFIKATION FÜR SONDERMOTORABSTIMMUNGEN AM FAHRZEUG**
- **SENSORIKCHECK - MESSTECHNIK TEMPERATUR/ DRUCK/ AFR SOWIE KALIBRIERUNGEN/ GEMISCHAUFBEREITUNG**
- **SERIENMANAGEMENTANPASSUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG**
- **FREIPROGRAMMIERBARE MOTORSTEUERGERÄTE BIS 8 ZYL. MOTOREN**
- **MOTORSPORT – RALLY FAHRZEUGE; RENNFAHRZEUGE; HOCHLEISTUNGSMOTORENBAU**

1.3 MOTORMECHANIK – BY WOW-TUNING



- NACHRÜSTUNG VON MECHANISCHEN LADEGERÄTEN ZUR LEISTUNGSDEIGERUNG – TURBOLADER UND MECHANISCH ANGETRIEBENER KOMPRESSOR (KOMPRESSOR – UND TURBOKITS FÜR VAG/ BMW/ MERCEDES/ MAZDA)
- NOCKENWELLEN/ ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG/ ÜBERARBEITETE MOTORBLÖCKE/ SCHMIEDEKOLBEN
- GETRIEBEINSTANDSETZUNG/ VERLÄNERUNG ZUR VERBRAUCHSOPTIMIERUNG/ GETRIEBEABSTIMMUNG FÜR HOCHLEISTUNGSMOTOREN FÜR HOHE DREHMOMENTAPPLIKATION
- ABGASANLAGEN ZUR LEISTUNGSSTEIGERUNG
- ENTWICKLUNG UND KONSTRUKTION VON MOTORBAUTEILEN
- TURBOLADERVERTIEB/ TURBOUPGRADS/ VERTRIEB VON SERIENTURBOLADERN DER MARKEN KKK BORG WARNER TURBOSYSTEMS/ GARRETT/ HOLSET/MITSUBISHI/ BU TURBO SYSTEMS

1.4 WERKSTATTSERVICE BY WOW-TUNING - FAHRZEUGDURCHSICHTEN/ AUSPUFF/ BREMSEN/ STOßDÄMPFER/ FAHRWERKS- UND KARROSSERIETECHNIK....

WOW-Tuning bedankt sich für Ihr Interesse. Viel Spass bei unserem neuen Katalog.

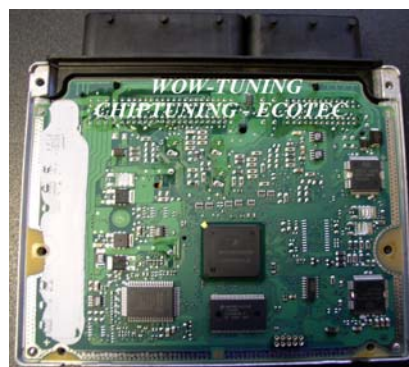
INHALT:

CHIPTUNING	VAG/ BMW/ CITROEN/ FIAT/ MERCEDES/ SUZUKI/ TOYOTA/ SUBARU/ VOLVO	Nr. 1-26
REFERENZEN	1.8T 20V TUNING/ VR6 TURBO/ KOMPRESSOR-NACHRÜSTUNG/ 8V , 16V TURBO	Nr. 27-31
KLEINTEILE	MOTORINSTANDSETZUNG	Ab Nr. 31-36

BEGRIFFSERKLÄRUNG:

EDC 16	Electronic Diesel Control - BOSCH Diesel Steuergeräte ab Modelljahr 2003 verbaut bei Alfa/Audi/BMW/Citroen/Fiat/Mercedes wichtig bei der Nachfrage immer Fahrzeugtyp angeben
EDC 16+ EDC 16 BDM	BOSCH DIESEL Steuergeräte ab 2004 – 2007 STEUERGERÄTEPROGRAMMIERUNG DIESEL ZUR LEISTUNGSSTEIGERUNG FÜR FAHRZEUGE AB BJ 2003 direct port
MED9/9.5	BOSCH BENZIN STEUERGERÄTE Bj. 2004 und 2005 für VAG TFSI 2,0 l 16V Turbo
MED9 BDM TFSI Vmax ECO	Programmierung wie bei EDC 16 BDM SIEHE BILD UNTEN direct port VAG Benzin Motoren mit Direkteinspritzung und Turbolader Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung Verbrauchsoptimierung, Leistungssteigerung und gleichzeitige Verbrauchsreduzierung – Fahrzeuge und Motoren sind im Katalog aufgelistet
Anlagen 1 – 6	nähere Erläuterung zu Leistungssteigerungen auf mechanischen und elektronischen Wege beinhaltet Turbonachrüstung, Kompressor-nachrüstung sowie Turboladerumbau für Fahrzeuge mit serienmäßigen Turbolader
Kompressor	Kompressornachrüstung für BENZINMOTOREN zusätzlich mechanische Aufladung über Riemenantrieb
TURBOUMBAU	Turbonachrüstung für Saugmotoren (siehe Anlagen) VAG VR6,G60;1,6 8V, 1,4 u. 1,6 16V; 1,8 16V Turbo; 2,0 l 16V Turbo Turbonachrüstungen werden grundsätzlich bei uns im Haus gefertigt als Komplettfahrzeuge; Teile für den Umbau sowie Motorsteuergeräte für den EINBAU können wir liefern

1.5 CIPTUNING TUNING NEWS BEI WOW – TUNING BOSCH EDC 16/+ PROGRAMMIERUNG



STEUERGERÄTEPROGRAMMIERUNG ZUR LEISTUNGSSTÄRKUNG FÜR FAHRZEUGE AB BAUJAHR 2003 FÜR FOLGENDE ECU BZW FAHRZEUGTYPEN KÖNNEN VON UNS LEISTUNGSGESTÄRKUNGEN BEZOGEN WERDEN:

- DIESELMOTOREN MIT STEUERGERÄTETYP BOSCH EDC 16/+; DELPHI; MARELLI;
- BENZINMOTOREN MIT STEUERGERÄTETYP VAG MED 9.1/ MED 9.5 FSI UND TFSI STEUERGERÄTE

FAHRZEUGMODELL	ECU TYP	DIESEL/BENZIN	MODELLBEISPIELE	BAUJAHR
BMW	BOSCH EDC 16	DIESEL	X3 2,0d ; 320d ;330d, 520d; 525d; 530d; 740d	AB 2003
BMW	BOSCH EDC16 +	DIESEL	118d/120d -163ps/535d	Ab 2004-5
FIAT ALFA ROMEO	BOSCH EDC 16	DIESEL	1,9 JTD 16 V; 2,4 JTD 20V	Ab 2003
FIAT ALFA	BOSCH EDC 16 +	DIESEL	ALFA 156 1,9 JTD 16 V; 2,4 JTD 20V	Ab 2005
FIAT LANCIA	MARELLI MJ	DIESEL	PANDA/PUNTO/YPSILON	
FORD	DELPHI	DIESEL	MONDEO / FOCUS 1,8 TDCI	AB 2003
FORD	BOSCH EDC 16	DIESEL	C-MAX 1,6 TDCI	
HONDA	BOSCH EDC 16	DIESEL	HONDA 2,2 I-CTDI	AB 2003
JAGUAR	DELPHI	DIESEL	X-TYPE 2,0 D	
MERCEDES	BOSCH EDC 16	DIESEL	E220/ E270/ 320 CDI	2003
MERCEDES	BOSCH EDC 16+	DIESEL	A/B KLASSE 200 cdi	AB 2004
OPEL/ SAAB	BOSCH EDC 16	DIESEL	VECTRA ASTRA 1.9 16 V CDTI	2003
PEUGEOT/CITROEN	BOSCH EDC 16	DIESEL	1,4 8 V HDI	2003
PEUGEOT/CITROEN	BOSCH EDC 16 +	DIESEL	1,4/ 1,6 8 V HDI	2004
RENAULT/ NISSAN	BOSCH EDC16	DIESEL	1,9 DCI 120 PS	2003
SSANGYONG	DELPHI	DIESEL	REXON 2,7	2004
SUZUKI	MARELLI MJ	DIESEL	WAGON R + 1.3 MJ	
VAG VW / AUDI/ SEAT/ SKODA	BOSCH EDC 16	DIESEL	1,9 TDI / 2,0 16 V TDI/ 2,5 R5 TDI/ 5,0 V10 TDI	2003
VAG VW / AUDI/ SEAT/ SKODA	BOSCH EDC 16 +	DIESEL	1,9 TDI / 2,0 16 V TDI/ 2,5 R5 TDI/ 5,0 V10 TDI	2004-5
VAG VW / AUDI/ SEAT/ SKODA	BOSCH EDC 16 +	DIESEL	VW PASSAT 2,0 TDI 8 V	2005
VAG VW / AUDI/ SEAT/ SKODA	MED 9.1/9.5	BENZIN	FSI/ TFSI MOTOREN 2,0 TFSI	2003
VOLVO	BOSCH 16	DIESEL	S60 2.4D	

Im folgenden Katalog sind die Fahrzeuge, die mit den neuen Steuergeräten von Bosch ausgerüstet sind **mit EDC 16 und EDC 16+ registriert**. All diese Fahrzeuge sind die Modelljahre 2003-2007!

1. VAG CHIPTUNING PREISLISTE

Fahrzeuge: AUDI	Motor- leistg.	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO incl. Mwst	Modifikation
Audi 80 /100				
80 TDI	90/66	30/22	200,00	Chip
100 TDI R5	115/85	30/22	200,00	Chip
100 TDi R5	140/103	30/22	200,00	Chip
Audi A2				
A2 1,2 TDI	61/45	15/11	390,00	Chip
A2 1,4 TDI P/D	75/55	20/15	390,00	Chip
Audi A3				
A3 1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
A3 1,9 TDI PD	101/74	30/22	300,00	Chip+ECO
A3 1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip
A3 1,9 TDI P/D	130/96	20/15	370,00	Chip
A3 1,9 TDI P/D EDC16	105/77	25/18	550,00	EDC16 BDM
A3 2,0 TDI P/D EDC16	140/103	30/22	550,00	EDC16 BDM
A3 2,0 TDI P/D EDC16+	140/103	35/26	650,00	EDC16 BDM
Audi A4				
A4 1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
A4 1,9 TDI	110/81	30/22	320,00	Chip
A4 1,9 TDI P/D	130/96	20/15	390,00	Chip
A4 1,9 TDI P/D EDC16+	105/77	25/18	550,00	EDC16 BDM
A4 2,0 TDI P/D EDC16+	140/103	35/26	650,00	EDC16 BDM
A4 2,5 TDI V6	150/110	35/26	350,00	Chip+ECO
A4 2,5 TDI V6	155/114	30/22	390,00	Chip+ECO
A4 2,5 TDI V6	163/120	30/22	420,00	Chip+ECO
A4 2,5 TDI V6	180/132	30/22	450,00	Chip
A4 3,0 TDI V6 EDC16+	212/156	40/29	690,00	EDC16 BDM
Audi A6				
A6 1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
A6 1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip+ECO
A6 1,9 TDI P/D	130/96	20/15	390,00	Chip
A6 2,5 TDI	150/85	30/22	420,00	Chip+ECO
A6 2,5 TDI	140/103	30/22	300,00	Chip
A6 2,5 TDI V6	150/110	35/26	350,00	Chip+ECO
A6 2,5 TDI V6	155/114	30/22	390,00	Chip+ECO
A6 2,5 TDI V6	180/132	35/26	420,00	Chip
A6 2,7 TDI V6 EDC16+	180/132	35/26	690,00	EDC16BDM
A6 3,0 TDI V6 EDC16+	225/165	40/29	690,00	EDC16BDM
Audi A6Allroad	180/132	35/26	550,00	Chip
Audi A8				
A8 2,5 TDI V6	150/110	35/26	450,00	Chip+ECO
A8 2,5 TDI V6	180/132	35/26	490,00	Chip
A8 3,3 TDI V8	225/165	40/29	750,00	Chip 2*
A8 3,0 TDI V6 EDC16+	225/165	40/29	790,00	EDC16 BDM
A8 4,0 TDI V8 EDC16+	275/202	44/32	1250,00	EDC16 BDM

Chiptuning für Audi Modelle : Saug- und Turbomotoren

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO incl. MwSt	Leistungskit
Audi A2				
1,4 16V	75/55	15/11	320,00	Chip
Audi A3				
A3 1,6	100/74	10/7	290,00	Chip+ECO
A3 1,8	125/92	12/9	320,00	Chip+ECO
A3 1,8 T	150/110	35/26	390,00	Chip
A3 1,8 T	150/110	85/63	2200,00	siehe Anlage 1
A3 1,8 T	150/110	150/110	4390,00	siehe Anlage 2
A3 1,8 T	180/132	35/26	750,00	Chip
A3 1,8 T	180/132	55/40	2200,00	siehe Anlage 1
A3 1,8 T	180/132	120/88	4390,00	siehe Anlage 2
A3 1,8T - S3	210/155	40/26	450,00	Chip
A3 1,8 T- S3	225/165	35/26	490,00	Chip
A3 TFSI 2,0	200/147	40/29	690,00	MED9 BDM
Audi A4				
A4 1,6	101/74	10/7	290,00	Chip+ECO
A4 1,8	125/92	12/9	320,00	Chip+ECO
A4 1,8 T	150/110	35/26	390,00	Chip
A4 1,8 T	150/110	85/63	2200,00	Siehe Anlage 1
A4 1,8 T	150/110	150/110	4390,00	Siehe Anlage 2
A 4 1,8 T	163/120	30/22	490,00	Chip ME7.5
A4 1,8 T	180/132	30/22	490,00	Chip
A4 TFSI 2,0	200/147	40/29	690,00	MED9 BDM
A4 2,8 V6 30V	193/142	20/15	350,00	Siehe Anlage
A4 3,0 V6	220/162	20/15	450,00	Siehe Anlage
S4 2,7 Turbo	265/195	40/29	690,00	Chip
S4 4,2	290/213	28/20	450,00	Chip
Audi A6				
A6 1,8 T	150/110	35/26	390,00	Chip
A6 1,8 T	150/110	85/63	2200,00	Siehe Anlage 1
A6 1,8 T	150/110	150/110	4390,00	Siehe Anlage 2
A6 1,8 T	180/132	30/22	490,00	Chip
A6 2,7 T	230/169	50/36	690,00	Chip
S6 20 V Turbo	230/169	40/29	350,00	Chip
A6 4,2 V8	300/220	22/16	490,00	Chip
Audi A8				
3,7 V8	191/260	20/15	390,00	Chip+ECO
4,2 V8	228/310	14/10	490,00	Chip+ECO
Audi S2,RS2,RS4/6				
S2	220/162	40/29	350,00	Chip
S2	230/169	40/29	450,00	Chip
S4 2,7 Turbo	265/194	45/33	650,00	Chip
RS2	315/232	55/40	450,00	Chip
RS4	380/280	60/44	790,00	Chip
RS6	450/331	80/58	990,00	Chip
Audi TT				
TT 1,8 T	150/110	35/26	390,00	Chip
TT 1,8 T	180/132	35/26	450,00	Chip
TT 1,8 T Quattro	225/165	25/18	490,00	Chip
TT 3,2 V6	250/183	18/13,2	550,00	Chip
TT 3,2 V6 Kompressor		70/51	6700,00	Kompressor

Chiptuning für VW Diesel Modelle

Fahrzeug	Motorleistg. PS/kW	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO incl. Mwst	LeistungsKit
Lupo				
SDI	60/44	20/15	290,00	Chip
Lupo 31 TDI P/D	61/45	20/15	290,00	Chip
Lupo TDI P/D	75/45	20/15	390,00	Chip
Polo				
1,7 SDI	60/40	10/7	290,00	Chip+ECO
1,9 SDI	64/47	10/7	290,00	Chip+ECO
1,9 SDI	68/50	10/7	290,00	Chip+ECO
1,4 TDI P/D	75/55	20/15	320,00	Chip
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip
1,9TDi pd	101	30/22	350,00	Chip+ECO
1,9Tdi pd	130	20/15	390,00	Chip
Golf III				
1,9 TDI	90/66	30/22	250,00	Chip
1,9 TDI	110/81	30/22	250,00	Chip
Golf IV				
1,9 SDI	68/50	10/7	250,00	Chip+ECO
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	100/74	30/22	390,00	Chip+ECO
1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI P/D	115/85	30/22	390,00	Chip+ECO
1,9 TDI	150/110	20/15	490,00	Chip
GolfV				
1,9 TDI EDC16/+	105/77	25/18	590,00	Chip+ECO
2,0 TDI EDC16	140/103	30/22	590,00	Chip
2,0 TDI EDC16+	170/125 i.V			
Bora				
1,9 SDI	68/50	10/7	250,00	Chip+ECO
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI p/d	115/85	30/22	390,00	Chip+ECO
1,9 TDI p/d	130/96	30/22	450,00	Chip+ECO
1,9 TDI p/d	150/110	20/15	490,00	Chip
Beetle				
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	100/74	30/22	350,00	Chip+ECO
1,9 TDI	150/110	20/15	490,00	Chip
Jetta new				
1,9 TDI EDC16/+	105/77	25/18	590,00	EDC16BDM
2,0 TDI EDC16+	140/103	30/22	590,00	Chip+ECO
				Chip
Passat TDI				
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI P/D	115/85	30/22	350,00	Chip+ECO
1,9 TDI P/D	130/96	20/15	450,00	Chip
1,9 TDI EDC16	105/77	30/22	590,00	EDC16BDM
2,0 8V TDI EDC16+		i.V		EDC16BDM
2,0 16V TDI EDC16+	140/103	30/22	830,00	EDC16BDM
2,0 16V TDI EDC16+	170/125	i.V.		EDC16BDM
2,5 V6 TDI	150/110	35/25	350,00	Chip+ECO
2,5 V6 TDI	180/132	25/18	450,00	Chip
Vento				

1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip+ECO
Bus T4				
2,5 R5 TDI	88/64	20/15	320,00	Chip+ECO
2,5 R5 TDI	102/75	30/22	320,00	Chip+ECO
2,5 R5 TDI	150/110	30/22	390,00	Chip
Bus T5				
1,9 TDI EDC16	86/63	30/22	590,00	EDC 16BDM
1,9 TDI EDC 16	105/77	27/20	590,00	“
2,5TDI R5 EDC16	131/96	43/31	650,00	“
2,5TDI R5 EDC16	174/128	25/18	690,00	“ + Vmax
Touran				
1,9 Tdi pd EDC16	100/74	30/22	590,00	EDC16BDM
1,9 Tdi pd EDC16	105/77	25/77	590,00	“
2,0 Tdi pd EDC16	140/103	30/22	590,00	“
Sharan				
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip
1,9 TDI P/D	115/85	30/22	350,00	Chip+ECO
2,5 TDI V6	150/110	35/25	350,00	Chip
TOUAREG				
2,5 R5 TDI EDC16/+	174/128	25/18	590,00	EDC16BDM
3,0 V6 TDI EDC16+	225/165	40/29	690,00	EDC16BDM
5,0V10 TDI EDC16/+	313/230			
PHEATON				
3,0 V6 TDI EDC16+	225/165	40/29	990,00	EDC16BDM
5,0V10 TDI EDC16/+	313/230			Auf ANFRAGE

Chiptuning für VW Saug- und Turbomotoren – VR6; 1,8 T; G60; 16 V

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO incl. Mwst	LeistungsKit
Lupo				
1,4 16V	75/55	12/9	390,00	Chip
1,4 16V	75/55	45/33	3350,00	Kitsatz – Anlage 4
GTI 1,6 16V	125/92	15/11	430,00	Chip
1,6 16V Turbo	125/92	40/29	ab3300,00	TURBOUMBAU
Polo				
G40	115/85	25/18	210,00	Chip+ Laderrad
1,6 8V	75/	15/		
GTI 1,6 16 V	120/88	10/7	520,00	Chip
GTI 1,6 16VTurbo		40/29	ab 3300,00	TURBOUMBAU
Corrado				
16 V	136/100	10/7	420,00	Chip
G60	160/118	30/22 bis 125/92 Anlage	210,00	Chip+ Laderrad
VR6	190/140	15/11	420,00	Chip
VR6	190/140	60/44	4900,00	Kitsatz – Anlage 3
VR6 Turbo		323kW/ 440PS	4900,-	TURBOUMBAU
Golf III				
1,8 (ABS)	90/66	10/7	260,00	Chip
GTI 2,0	115/85	10/7	260,00	Chip
16 V	150/110	10/7	290,00	Chip
VR6	174/128	15/11	290,00	Chip
VR6	174/128	70/51	4900,00	Kitsatz - Anlage 3
VR6 Turbo		440PS/323kW	4900,00	TURBOUMBAU
Golf IV				
1,4 16 V	75/55	15/13 ; 25/22	450,00	Chip o. Leist. kit

1,6 16V	100/			
1,8 T	150/110	35/26	750,00	Chip
1,8 T	150/110	85/63	2200,00	Kitsatz – Anlage 1
1,8 T	150/110	150/110	7250,00	Kitsatz - Anlage 2
V6 R32	240/176	20/15	600,00	Chip+Vmax
V6 R32	240/176	70/51	5100,00	Kompressor
V5	150/110	15/11	400,00	Chip
V5 ME7	170/125	13/10	480,0	Chip
V6 ME7	204/150	19/14	520,00	Chip
V5/V6/R32 Turbo			ab6900,-	Turbokit zzgl. Einbau
Golf V				
2,0 TFSI200	200/147	40/29	690,00	MED 9 BDM
2,0TFSI230	230/169	35/26	730,00	MED 9 BDM
R32 3,2l	250/184	15/11	530,00	Chip
R32 Kompressor			6700,00	Chip+Vmax
Beetle				
1,8 T	150/110	35/26	350,00	Chip
1,8 T	150/110	85/63	2200,00	Kitsatz -Anlage 1
1,8 T	150/110	150/110	4390,00	Kitsatz -Anlage 2
2,0 8 V	115/85	75/55	3800,00	Kitsatz- Anlage 4
Passat				
G60	160/118	30/22	220,00	Chip+Laderrad
VR6	174/128	15/11	290,00	Chip
VR6	174/128	70/51	4900,00	Kitsatz Anlage 3
VR6 TURBO		440PS/323kW	4900,00	TURBOUMBAU
1,8 T	150/110	35/26	350,00	Chip
1,8 T	150/110	85/63	2200,00	Kitsatz Anlage 1
1,8 T	150/110	150/110	4390,00	Kitsatz Anlage 2
Sharan				
1,8 T	150/110	35/26	750,00	Chip
1,8 T	150/110	85/63	2200,00	Siehe Anlage 1
1,8 T	150/110	150/110	4390,00	Siehe Anlage 2
Vento				
VR6	174/128	15/11	420,00	Chip
VR6	174/128	70/51	4900,00	Leistungskit
VR6 Turbo		440PS/323kW	4900,00	TURBOKIT zzgl. Einbau

Chiptuning für Seat Diesel Modelle

Fahrzeug	Motorleistung PS/kW	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
Arosa				
1,7 SDI	60/44	10/7	250,00	Chip+ECO
Arosa TDI	75/55	20/15	320,00	Chip+ECO
Alhambra TDI				
1.9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip
1.9 TDI P/D	115/85	30/22	350,00	Chip
Ibiza				
1,9 SDI	68/50	12/9	250,00	Chip+ECO
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9TDI p/d	130/96	20/15	450,00	Chip
Cordoba				
1,9 SDI	68/50	12/9	250,00	Chip+ECO
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip+ECO

1,9 TDI P/D	115/85	30/22	350,00	Chip+ECO
Leon				
1,9 SDI	68/50	12/9	250,00	Chip
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI p/d	150/110	20/15	450,00	Chip
1,9 TDI p/d	163/119	20/15	550,00	Chip
Toledo TDI				
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI	110/81	30/22	300,00	Chip
1,9 TDI P/D	115/85	30/22	350,00	Chip+ECO

Chiptuning für Seat Benzin Turbomotoren

Fahrzeug	Motorleistung PS/kW	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
Leon 1,8 T 20 V	180/132	35/26	800,00	Chip
Alhambra 1,8 T	150/110	35/26	390,00	Chip
	150/110	85/63	2200,00	Anlage 1
	150/110	150/110	4390,00	Anlage 2
Cordoba 1,8T 20V	150/110	35/26	390,00	Chip
2,8 VR6 Modell	150/204	13/10		Chip
Upgrade Turbo oder Kompressor			6500,-	

Chiptuning für Skoda Diesel Modelle

Fahrzeug	Motorleistung PS/kW	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
Felicia 1,9 D	64/47	10/7	250,00	Chip
Fabia				
1,9 SDI	64/47	10/7	250,00	Chip
1,9 TDI	90/66	30/22	300,00	Chip+ECO
1,9 TDI P/D	100/74	30/22	350,00	Chip+ECO
1,9 TDI P/D	130/96	30/22	450,00	Chip
Octavia				
1,9 TDI EDC16/+	105/77	25/18	590,00	Chip+ECO
2,0 TDI EDC16	140/103	30/22	590,00	Chip
Superb				
1,9 TDI	100/74	30/22	350,00	Chip+ECO
1,9 TDI	130/95	30/22	450,00	Chip
2,5 TDI V6	150/110	35/26	350,00	Chip+ECO

Chiptuning für Skoda Benzin Motoren

Fahrzeug	Motorleistung PS/kW	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
Fabia				
1,4 16V	75/55	15/11	400,-	Chip
1,4 16 V	75/55	30/22	1000,-	Chip+ Nockenwellen
2,0 8V	115/85	15/11	400,-	Chip
2,0 8V		25/18	700,-	Chip + Nockenwelle
Octavia				
1,8 20 V	125/92	12/8,8	350,-	Chip

1,8 T 20 V	150/110 150/110 150/110	35/26 85/63 150/110	750,00 2200,00 7250,00	Chip Kitsatz Kitsatz Anlage 2 Chip
Octavia RS	180/132	35/26 120/88	800,00 4390,-	
Superb				
1.8 T 20V	150/110 150/110	35/26 85/63	750,00 2200,00	Chip Kitsatz

1.1 Leistungskits mit geänderten Nockenwellen

NOCKENWELLEN FÜR VAG 8V MOTOREN



Nockenwellen 8V Hydro				
Öffnungswinkel E /A /S Ventilhub	Bestellnr.	Verwendung	Preis	
268/268/113 11,2	014.01.681-01	Strasse	295,-	
268/276/112 11,2/11,5 asymetrisch	014.01.681-02	Strasse	309,-	
G60 Asymetrisch WOW Version 2 Sonderanfertigung	Auch Turbo	Race	360,-	
272/272/110 11,4	014.01.721-02	Strasse	309,-	
276/276/110 11,5	014.01.761-00	Race	309,-	
280/280/110 11,2	23.043.004	Race	309,-	
284/284/110 11,7	23.043.005	Race	325,-	
288/288/110 11,7	014.01.881-00	Race	325,-	
Ab Nockenwelle 280° verstärkte Ventildfedern verwenden!!				

SCHWUNGSCHLEIBEN ERLEICHTERT VAG

Schwungschleibe	Erleichtert und ausgewuchtet 5 kg schwer im Austausch	129,-
-----------------	---	-------

KUPPLUNGEN VERSTÄRKT VAG

Kupplungskit verstärkt	Hochfester Reibbelag VR6/G60/1.8T/TDI	449,-
------------------------	---------------------------------------	-------

CHIP+Nockenwellenkits für VAG MOTOREN

VW		
Polo III 1,3 140 KW	10/7	650,00
Polo III 1,3 155 KW	15/11	650,00
Polo 6 N	15/11	650,00
Polo Gti 1,4 16V	25/18	1000,00
Golf 2 66 KW	15/11	650,00
Golf III 66 KW	20/15	650,00
Golf III GTI	20/15	650,00
Golf III GTI 16 V	20/15	920,00
Golf VR6	25/18	1000,00
Golf/Polo/Seat/Skoda 1,4 16 V Motoren	25/18	1000,00
Corrado VR6	20/15	1000,00
Vento VR6	25/18	1000,00
Passat VR6	25/18	1000,00
Seat		
Alle 1,8l 8 V	15/11	650,00
Alle 1,8l 16 V	15/11	1000,00
Alle 2,0 16 V	20/15	1000,00

2. ALFA ROMEO CHIPTUNING

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
ALFA ROMEO				
1,9 JTD	105/77	20/15	450,00	Chip
1,9 JTD	109/80	20/15	450,00	Chip
1,9 JTD	115/85	20/15	490,00	Chip
1,9 JTD	90/66	20/15	490,00	Chip
1,9JTD 16V EDC 16	140/103	20/15	590,00	Chip
146 2,0 TD	90/66	25/18	450,00	Chip
155 2,5 TD	125/92	30/22	450,00	Chip
164 2,5 TD	125/92	30/22	450,00	Chip
2,4 JTD	136/100	25/18	490,00	Chip
2,4 JTD	150/110	25/18	490,00	Chip
Benzin Modelle bitte individuell erfragen.				

3. CHIPTUNING BMW

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
BMW 1 er Reihe				
118d	118/	30/22	590	EDC16BDM
120D	163/120	20/14	590	EDC16BDM
BMW 3-er Reihe				
324 TD E30	115/85	20/15	450,00	Chip
325 TD E30/E36	115/85	20/15	450,00	Chip
318 TDS E36	90/66	25/18	450,00	Chip
325 TD E36	115/84	25/18	450,00	Chip
325 TDS E36	143/105	30/22	450,00	Chip
320 D E46	136/100	20/14	550,00	Chip
320 D E46 EDC16	150/110	25/18	590,00	Chip
330 D E46	183/135	30/22	490,00	Chip
330 D E46 EDC 16	204/150	30/22	750,00	Chip
BMW 5-er Reihe				
525 TD E39	115/85	20/15	450,00	Chip

525 TDS E39	143/105	30/22	450,00	Chip
520 D E39	136/100	20/14	550,00	Chip
525 D E39	163/120	30/22	550,00	Chip
530 D E39	183/135	30/22	490,00	Chip
530 D E39	193/142	30/22	490,00	Chip
BMW 7-er Reihe				
725 TDS	143/105	30/22	550,00	Chip
730 D	183/135	30/22	490,00	Chip
730 D	193/142	30/22	490,00	Chip
740 D	245/180	30/22	550,00	Chip
740 D EDC 16	258/190	33/24	790,00	Chip
Mini				
One 1, 4 D	55/75	25/18	600,00	Chip
X3/X5				
3,0 D	184/135	40/29	490,00	Chip
EDC16 BDM TUNING		Für Fahrzeuge ab 2005/6	590,00	EDC16BDM

Chiptuning für BMW Benzin Motoren

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
BMW 3-er Reihe				
BMW E30				
316 i E30	100/73	8/6	350,00	Chip
318 i E30	113/83	10/7	350,00	Chip
318 is E30	136/100	10/7	350,00	Chip
325 i E30	170/125	13/9,5	350,00	Chip
BMW E36				
316i E36	102/75	8/6	350,00	Chip
318i E36	115/85	10/7	350,00	Chip
320i E36	150/110	13/9,5	350,00	Chip
323i E36	170/125	15/11	390,00	Chip
325i E36	193/142	15/11	390,00	Chip
328i E36	193/142	15/11	390,00	Chip
6 zyl. Kompressor	alle 6 zyl.	70/51	4590,-	Kompressor
6 zyl. Einzeldrossel	alle 6 zyl.	30/22	2245,-	Einzeldrossel
BMW E46				
316 i E46	105/77	8/6	420,00	Chip
318 i E46	118/87	10/7	420,00	Chip
320 i E46	150/110	13/9	420,00	Chip
320 i E46	170/125	10/7	450,00	Chip
325 i E46	193/142	15/11	450,00	Chip
325 i Kompressor	193/142	55/40	4590,-	Kompressor
330 Ci E46	231/242	20/15	500,00	Chip
330 Ci Kompressor			4590,-	Kompressor
Kompressor für alle 6 Zyl.		Leistungssteigerung 50-70PS	4590,-	Kompressorkit
Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
BMW 5-er Reihe				
BMW E34				
520i	150/110	13/9	420,00	Chip
525i	193/142	13/9	420,00	Chip
530i	188/138	15/11	420,00	Chip
535i	211/155	15/11	420,00	Chip

540i	286/210	15/11	420,00	Chip+V-max aufhebung Anlage 5 Anlage 4
Upgrades Einzeldrosselklappenanlage/ Kompressor				
BMW E39				
520 i	150/110	13/9	420,00	Chip
520 i	170/125	13/9	420,00	Chip
523 i	170/125	15/11	550,00	Chip
528 i	193/142	15/11	550,00	Chip
530 i	231/170	20/15	550,00	Chip
535 i	211/155	15/11	420,00	Chip
540 i	286/210	15/11	500,00	Chip+ V-max Aufhebung
Kompressorkit für alle 6 Zyl.		Leistungssteigerung 50-70 PS	4590,-	Kompressor kitsatz
BMW 7-er Reihe				
BMW E32				
730 i	184/135	15/11	420,00	Chip
735 i	220/162	15/11	420,00	Chip
740 i	286/210	15/11	800,00	Chip+ V-max Aufhebung
750 i	299/220	20/14	500,00	
BMW E38				
735 i	235/173	15/11	420,00	Chip
740 i	286/210	15/11	500,00	Chip
750 i	326/240	20/14	500,00	Chip+ V-max Aufhebung
BMW 840 i E31	286/210	20/14	800,00	Chip+ V-max Aufhebung
BMW 850 i E31	299/220	20/14	800,00	Chip+V-max Aufhebung
BMW M - Power				
BMW M3				
E30 2,3	200/147	15/11	420,00	Chip
E30 2,5	220/162	15/11	420,00	Chip
E36 3,0	285/210	15/11	800,00	Chip+V-max Aufhebung
E36 3,2	321/236	15/11	800,00	Chip+V-max Aufhebung
BMW M5				
E34 3,6	315/232	20/15	800,00	Chip+V-max Aufhebung
E34 3,8	340/250	20/15	800,00	
E39 5,0	400/294	-----	1150,00	V-max Aufhebung
X5				
3,0 24 V	231/170	22/15	600,00	Chip
4,4 V8	286/210	25/18	600,00	Chip
4,6 V8	347/255	20/15	600,00	Chip
X5 Kompressor			ab 8000,-	Kitsatz
Mini				
One 1,6 l	90/66	20/15	600,00	Chip
Cooper 1,6 l	115/85	15/11	600,00	Chip
Cooper s 1,6 l	163/120	40/29	950,00	Chip und Laderrad
Kompressor				

5.1 Leistungskits BMW mit geänderten Nockenwellen

BMW	Leistungssteigerung PS/kW	Preis incl. MwSt
318 i	15/11	690,00
318 is	15/11	920,00
325	20/15	920,00
525	20/15	920,00
Alle 6 Zylinder/2Ventiler bis 2,5l	20-30/15-22	750,00
Alle 6 Zylinder/4Ventiler bis 2,5l	20-30/15-22	1420,00

4. Chiptuning CHYSLER Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
CHRYSLER				
Grand Cherokee 2,5 TD	115/85	30/22	450,00	Chip
Grand Cherokee 2,7 CRD	163/120	30/22	490,00	Chip
Jeep Cherokee 2,5	105/143	30/22	450,00	Chip
Jeep Cherokee 2,8	110/150	30/22	520,00	Chip
PT-Cruisler 2,2 CRD	121/89	30/22	450,00	Chip
Voyager 2,5 CRD	143/105	30/22	450,00	Chip
Voyager 2,5 TD	75/55	30/22	450,00	Chip
EDC16 BDM TUNING		Für Fahrzeuge ab 2005/6	590,00	EDC16BDM

5. Chiptuning Citroen Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
CITROEN				
Berlingo 1,9 D	70/51	20/15	420,00	Chip
Berlingo 2,0 HDI	90/66	25/18	420,00	Chip
C3 1,4 HDI	68/50	20/15	420,00	Chip
C3 1,4 HDI	90/60	25/18	420,00	Chip
C5 2,0 HDI	107/90	25/18	450,00	Chip
C5 2,2 HDI	133/98	25/18	490,00	Chip
C8 2,0 HDI	107/79	25/18	450,00	Chip
C8 2,2 HDI	128/94	25/18	490,00	Chip
Jumper 2,5 D	86/63	30/22	390,00	Chip
Jumper 2,5 TDI	107/79	30/22	390,00	Chip
Jumpy 1,9 D	70/15	20/15	350,00	Chip
Jumpy 2,0 HDI	94/69	30/22	420,00	Chip
Jumpy 2,0 HDI	109/80	30/22	420,00	Chip
Evasion HDI	109/80	25/18	490,00	Chip
Saxo 1,5 D	54/40	15/11	400,00	Chip
Xantia 1,9 TD	90/66	25/18	420,00	Chip
Xantia 2,1 TD	109/80	25/18	420,00	Chip
XM 2,1 TD	109/80	25/18	490,00	Chip
XM 2,5 TD	129/95	25/18	490,00	Chip
Xsara 1,4 HDI	68/50	20/15	420,00	Chip
Xsara 1,9 D	70/51	20/15	420,00	Chip
Xsara 2,0 HDI	90/66	25/18	490,00	Chip
Xsara 2,0 HDI	109/80	25/18	490,00	Chip
EDC16 BDM TUNING		Für Fahrzeuge ab 2005/6	590,00	EDC16BDM

6. CHIPTUNING FIAT DIESEL

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
FIAT				
Brava 1,9 TD	75/55	20/15	440,00	Chip
Bravo 1,9 JTD	105/77	20/15	440,00	Chip
Bravo 1,9 TD	75/55	20/15	440,00	Chip
Coupe 20V Turbo	220/162	40/29	680,00	Chip
Doblo 1,9 JTD	100/74	30/22	480,00	Chip
Doblo 1,9 JTD	105/77	30/22	480,00	Chip
Doblo 1,9 JTD	109/80	30/22	480,00	Chip
Dukato 2,0 JTD	109/80	30/22	480,00	Chip
Dukato 2,2 JTD	128/94	30/22	480,00	Chip
Dukato 2,5 JTD	115/85	30/22	480,00	Chip
Marea 1,9 JTD	105/77	20/15	420,00	Chip
Marea 2,4 JTD	130/96	20/15	420,00	Chip
Marea 2,4 TD	124/91	30/22	420,00	Chip
Multipla 1,9 JTD	115/85	30/22	450,00	Chip
Palio 1,7 TD	70/51	20/15	390,00	Chip
Punto 1,9 JTD	80/59	20/15	390,00	Chip
Skudo 2,0 JTD	109/80	20/15	450,00	Chip
Stilo 1,9 JTD	115/85	30/22	390,00	Chip
Stilo 1,9 JTD	80/60	20/15	390,00	Chip
Strada 1,7 TD	70/51	20/15	390,00	Chip
Ulysse 2,0 JTD	109/80	30/22	450,00	Chip
Ulysse 2,2 JTD	128/94	30/22	450,00	Chip
Ulysse 2,1 TD	109/80	30/22	450,00	Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

7. Chiptuning Ford Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
FORD				
Galaxy TDI	110/81	30/22	390,00	Chip
Galaxy TDI	90/66	30/22	390,00	Chip
Galaxy TDI P/D	115/85	30/22	390,00	Chip
TDCI Alle		30/22	490,00	CRPO
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

8. Chiptuning Honda Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
HONDA				
Akkord TDI	105/77	30/22	600,00	Chip
Civic CTI 1,7				Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

9. Chiptuning Hyundai Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
HYUNDAI				
Accent 1,5 CRDI	82/60	20/15	550,00	Chip

Elanta 2,0 CRDI	113/83	30/22	600,00	Chip
Getz 1,5 CRDI	82/60	20/15	550,00	Chip
H-1 2,5 CRDI	140/103	30/22	620,00	Chip
Matrix 1,5 CRDI	82/60	20/15	550,00	Chip
Santa Fe 2,0 CRDI	113/83	30/22	550,00	Chip
Terracan 2,9 CRDI	1590/110	30/22	550,00	Chip
Trajjet 2,0 CDRI	113/83	30/22	550,00	Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

10. Chiptung KIA Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistugskit
KIA				
Carens 2,0 CRDI	113/83	30/22	550,00	Chip
Carnival 2,9 CRDI	144/106	30/22	550,00	Chip
Sorento 2,5 CRDI	140/103	30/22	550,00	Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeuge ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

11. Chiptuning Lancia

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistugskit
LANCIA				
Debra 2,0 Turbo	162/119	40/29	750,00	Chip
Delta HF Turbo	186/137	30/22	750,00	Chip
HF Integrale 16V	211/155	40/29	750,00	Chip
Kappa 16V Turbo	205/151	30/22	750,00	Chip
Lubra 1,9 JTD	105/77	20/15	390,00	Chip
Lubra 1,9 JTD	115/85	20/15	490,00	Chip
Lubra 2,4 JTD	134/98	20/15	490,00	Chip
Lubra JTD	136/100	30/22	490,00	Chip
Lubra JTD	150/110	30/22	490,00	Chip
Phedra JTD	109/80	30/22	490,00	Chip
Phedra JTD	128/94	30/22	490,00	Chip
Phedra JTD	150/110	30/22	490,00	Chip
Sedici 16V Turbo	220/162	40/29	750,00	Chip
Thema 16V Turbo	185/136	30/22	750,00	Chip
Thesis	150/110	30/22	600,00	Chip
Zeta 2,0 JTD	109/80	20/15	490,00	Chip
Zeta 2,0 Turbo	143/108	40/29	800,00	Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

12. Chiptuning MAZDA Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistugskit
MAZDA				
Mazda 6 CD	100/136	30/20	600,00	CRPO
Mazda 6 CD	89/121	30/22	600,00	CRPO
MPV CD	100/136	30/22	600,00	CRPO

13. Chiptuning für Mercedes Modelle Diesel/Benzin

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
Mercedes				
A Klasse				
A 160 CDI	60/44	20/15	350,00	Chip
A 170 CDI	90/66	20/15	350,00	Chip
A 170 CDI	95/70	20/15		Chip
C Klasse				
C 250 TD	150/110	30/22	450,00	Chip
C 200 CDI	102/75	40/29	450,00	Chip
C 200 CDI	115/85	30/22	350,00	Chip
C 200 CDI EDC 16	122/90	30/22	590,00	Chip
C 220 CDI	125/92	30/22	450,00	Chip
C 220 CDI	143/105	20/15	450,00	Chip
C 270 CDI	170/25	30/22	550,00	Chip
C30 AMG	231/170	20/15	650,00	Chip
E Klasse				
E 290 TD	129/95	30/22	400,00	Chip
E 200 CDI	115/85	40/30	450,00	Chip
E 200 CDI EDC 16	122/90	30/22	590,00	Chip
E 220 CDI	143/105	35/25	450,00	Chip
E 220 CDI EDC16	150/110	35/25	590,00	Chip
E 270 CDI	170/125	30/22	550,00	Chip
E 270 CDI EDC16	177/130	30/22	650,00	Chip
E 320 CDI	197/145	35/25	650,00	Chip
E 320 CDI EDC16	204/150	30/25	650,00	Chip
V Klasse				
Vito 2,2 CDI	102/75	30/22	450,00	Chip
Vito 2,2 CDI	122/90	30/22	450,00	Chip
Vito 2,2 CDI	80/59	30/22	450,00	Chip
Vito 2,2 CDI	98/72	30/22	450,00	Chip
S Klasse				
S 300 TD	177/130	40/29	450,00	Chip
S 320 CDI	197/145	30/22	550,00	Chip
S320 CDI EDC 16	204/150	30/25	750,00	Chip
S 400 CDI	250/184	40/29	750,00	Chip
ML 270 CDI	163/120	30/22	750,00	Chip
400 CDI	250/184	40/29	750,00	Chip
G-Modell				
300 TD	177/130	40/29	600,00	Chip
270 CDI	170/125	35/25	650,00	Chip
4,0 V8 CDI	250/184	40/29	750,00	Chip
Smart				
800 CDI	60/45	15/11	500,-	Chip
600 3 Zyl. Turbo	61/45	20/15	500,-	Chip +V max
Sprinter				
Sprinter 2,2 CDI	109/80	30/22	450,00	Chip
Sprinter 2,2 CDI	129/95	30/22	450,00	Chip
Sprinter 2,2 CDI	82/60	30/22	450,00	Chip
Sprinter 2,7 CDI	156/115	30/22	500,00	Chip
Sprinter 2,9 TD	102/75	30/22	600,00	Chip
Sprinter 2,9 TD	122/90	30/22	600,00	Chip

15.1 Mercedes Benzin Modelle

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
A Klasse				
A140	82/60	12/9	350,-	Chip
A160	102/75	15/11	350,-	Chip
C Klasse				
C180 Kompressor	143/105	40/29	1350,-	Kitsatz
C200 Kompressor	163/120	35/26	1350,-	
C230 Kompressor	197/145	35/26	1350,-	
CLK				
CLK 200 kompr.	163/120	35/25	1350,00	Kitsatz -Anlage 5
CLK 230 kompr.	197/145	35/25	1350,00	
CLK 230		Anfragen		
CLK 320				
CLK 430				
CLK 55				
SLK Kompressor				
SLK 200	163/120	35/25	1350,00	Kitsatz – Anlage 5
SLK 230	197/145	35/25	1350,00	
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

16 Chiptuning Nissan Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
NISSAN				
200 SX	203/150	40/29	1125,00	Chip
300 SX	283/208	70/50	1125,00	Chip
Almera CDI	110/81	30/22	550,00	OB/Chip
Almera CDI	125/92	30/22	550,00	OB/Chip
Terrano II 2,7 TD	100/74	25/18	550,00	Chip
X-Trail	136/100	20/15	550,00	CRPO
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

17 Chiptuning für Opel Diesel Fahrzeuge

Fahrzeug	Motorleistung PS/kW	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
Opel Astra				
1,7 DTI 16 V	75/55	20/15	550,00	Chip
2,0 DI 16V	82/60	20/15	550,00	Chip
2,0 DTI 16 V	100/74	20/15	550,00	Chip
Opel Vectra				
2,0 DI 16V	82/60	20/15	550,00	Chip
2,0 DTI 16 V	100/74	20/15	550,00	Chip
2,2 DTI 16 V	125/92	20/15	550,00	Chip
Opel Omega				
2,5 TD	130/96	40/29	550,00	Chip
2,0 DTI 16 V	100/74	20/15	550,00	Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

17.1 Chiptuning für Opel Saug- und Turbomotoren

Fahrzeug	Motorleistung PS/kW	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
Corsa GSI	109/80	8/6	420,00	Chip
Opel 2,0 8V	115/85	10/7	420,00	Chip
Opel 2,0 16 V	150/110	10/7	420,00	Chip
Opel 2,0 16 V	150/110	50/36	4900,00	Anlage 3
Opel 3,0 24 V	230/169	15/11	420,00	Chip
Opel 2,5 V6	170/125	15/11	420,00	Chip
Opel 2,5 V6	170/125	60/44	4900,00	Kompressor
Calibra 16 V Turbo	204/150	50/36	920,00	Chip
Calibra 16 V Turbo	204/150	70/51	1800,00	Chip+ LK

Leistungsakits mit geänderten Nockenwellen

Fahrzeug	Leistungssteigerung in PS/KW	Preis in EURO
Opel		
Alle 2,0 8 V	15/11	650,00
Alle 2,0 16 V	20/15	1000,00
Alle 2,0 16 V ecotec	20/15	1000,00
Alle 3,0 l 24 V	20/15	1150,00

18 Chiptuning Peugeot Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungsakit
PEUGEOT				
106 1,5 D	55/40	20/15	490,00	Chip
206 1,4 HDI	68/50	20/15	490,00	Chip
206 2,0 HDI	90/66	25/18	520,00	Chip
306 1,9 D	70/51	20/18	520,00	Chip
306 2,0 HDI	90/66	25/18	520,00	Chip
306 2,0 Turbo	150/110	35/26	860,00	Chip
307 2,0 HDI	107/97	25/18	520,00	Chip
307 2,0 HDI	90/66	25/18	520,00	Chip
406 2,0 HDI	101/74	25/18	520,00	Chip
406 2,0 HDI	90/66	25/18	520,00	Chip
406 2,0 HDI	109/80	25/18	520,00	Chip
406 2,1 HDI	109/80	30/22	520,00	Chip
406 2,2 HDI	133/88	30/22	520,00	Chip
605 2,1 TD	109/80	25/18	450,00	Chip
605 2,5 TD	129/95	25/18	590,00	Chip
607 2,0 HDI	109/80	25/18	590,00	Chip
607 2,0 HDI	133/98	25/18	590,00	Chip
807 2,0 HDI	109/80	25/18	590,00	Chip
807 2,2 HDI	128/94	25/18	590,00	Chip
Combispase HDI	90/66	25/18	520,00	Chip
Expert 1,9 D	70/51	20/15	490,00	Chip
Expert 2,0 HDI	109/80	30/22	520,00	Chip
Expert 2,0 HDI	94/69	30/22	520,00	Chip
Partner Kombi	70/51	20/15	520,00	Chip
Partner Kombi	90/66	20/15	520,00	Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

19 Chiptuning Porsche Saug-und Turbomotoren

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
PORSCHE				
944 Turbo	220/162	40/29	920,00	Chip
944 Turbo S	250/184	40/29	920,00	Chip
993 Bi-Turbo	408/300	45/33	2275,00	Chip
996 Bi-Turbo	420/309	50/37	2275,00	Chip
Carrera	231/170	10/7	640,00	Chip
Carrera 3,2	231/170	30/22	1790,00	Chip KIT
Carrera 2	260/191	15/11	640,00	Chip
Carrera 2 3,6	260/191	30/22	1790,00	Chip KIT
Carrera 4 3,6	260/191	30/22	1790,00	Chip KIT

20 Chiptuning Renault Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
RENAULT				
Clio 1,9 DCI	80/59	20/15	480,00	Chip
Clio 1,9 DTI	80/59	20/15	480,00	Chip
Espace 1,9 DTI	98/72	25/18	560,00	Chip
Espace 2,2 DCI	130/95	25/18	560,00	Chip
Espace 2,2 DT	113/83	25/18	560,00	Chip
Kangoo 1,9 D	65/47	20/15	520,00	Chip
Kangoo DCI	98/72	20/15	520,00	Chip
Laguna 1,9 DCI	106/78	25/18	590,00	Chip
Laguna 1,9 DCI	109/80	25/18	590,00	Chip
Laguna 1,9 DCI	120/88	25/18	590,00	Chip
Laguna 1,9 DTI	98/72	25/18	590,00	Chip
Laguna 2,2 DCI	150/110	25/18	590,00	Chip
Megane DCI	98/72	20/15	620,00	Chip
Megane DTI	80/59	20/15	600,00	Chip
Master 2,8 DTI	115/84	30/22	650,00	Chip
Scenic 1,9 DCI	102/75	25/18	600,00	Chip
Scenic 1,9DCI	105/77	25/18	600,00	Chip
Scenic 1,9DTI	98/72	25/18	600,00	Chip
Traffic DCI	101/74	20/15	550,00	Chip
Traffic DCI	82/60	20/15	550,00	Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

21 Chiptuning Rover Diesel

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
ROVER				
220 SD	105/77	30/22	590,00	Chip
25 2,0 TD	101/74	30/22	520,00	Chip
420 Di	105/77	30/22	520,00	Chip
45 2,0 Di	101/74	30/22	590,00	Chip
620 Di	105/77	30/22	590,00	Chip
75 2,0 CDTI	115/85	30/22	590,00	Chip
75 2,0 CDTI	130/96	30/22	590,00	Chip
Defender	113/83	30/22	590,00	Chip
Discovery 2,5 TDI	122/90	30/22	590,00	Chip

Freelander2,0 CDT	97/71	30/22	590,00	Chip
Range Rover DT	136/100	30/22	590,00	Chip
Range Rover TD5	122/90	30/22	590,00	Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

22 Chiptuning Subaru

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
SUBARU				
Legacy 4cam Turbo	200/147	40/30	1225,00	Chip

23 Chiptuning Suzuki

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
SUZUKI				
Grand Vitara 2.0 HDI		30/22	650,-	OBD/Chip

24 Chiptuning Toyota

Fahrzeug	Motorleistung	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
TOYOTA				
Common Rail Diesel	Alle	30/22	700,00	CRPO
Yaris Verso 1,4 d	75/55		600,00	Chip
Yaris 1,4 d	75/55	25/18	600,00	Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

25 Chiptuning für Volvo Benzinmotoren

Volvo S40				
S40 2,0 T	165/121	40/30	920,00	Chip
S 40 T4	200/147	40/30	920,00	Chip
Volvo S60				
S60 2,4 T	200/147	40/30	920,00	Chip
S 60 T5	250/184	50/30	1150,00	Chip
Volvo S70				
S70 2,5 T	193/142	40/30	920,00	Chip
S70 T5	240/176	50/37	1150,00	Chip
Volvo S80				
S 80 2,0 T	180/132	40/30	920,00	Chip
S 80 T6	272/200	50/37	1150,00	Chip
Volvo V40				
V40 2,0 T	165/121	40/30	920,00	Chip
V40 T4	200/147	40/30	920,00	Chip
Volvo V70				
V 70 2,4T	200/147	40/30	920,00	Chip
V 70 T5	250/184	50/37	1150,00	Chip
V 70 R	240/176	50/37	1150,00	Chip
V 70 R	250/184	50/37	1150,00	Chip
V 70 R	265/195	50/37	1150,00	Chip
Volvo C70				
C70 2,0T	163/120	40/30	920,00	Chip
C70 2,4 T	193/147	40/30	920,00	Chip
C70 T5	240/176	50/37	1150,00	Chip
Volvo				
440 T	122/88	40/30	920,00	Chip
460 T	122/88	40/30	920,00	Chip
480 T	122/88	40/30	920,00	Chip
740 T	182/124	40/30	920,00	Chip
760 T	182/124	40/30	920,00	Chip
850 T	218/160	40/30	920,00	Chip
850 T-5	225/166	50/37	1150,00	Chip
850 T-5 R	225/166	50/37	1150,00	Chip
850 AWD	193/142	40/30	920,00	Chip
850 R	240/176	50/37	1150,00	Chip
EDC16 ECU TUNING		Für Fahrzeug ab 2005/6	590,00	EDC16 BDM

26 Chiptuning für Volvo Diesel Modelle

Fahrzeug	Motorleistung PS/kW	Leistungssteigerung in PS/kW	Preis in EURO	Leistungskit
Volvo S40				
1,9 D	102/75	30/22	650,00	Chip
1,9 D	115/85	30/22	650,00	Chip
Volvo V40				
1,9 D	102/75	30/22	650,00	Chip
1,9 D	115/85	30/22	650,00	Chip
Volvo V70				
V 70 2,5 D	140/103	35/25	650,00	Chip
V 70 TDI	140/103	35/25	650,00	Chip
Volvo S80	140/103	35/25	650,00	Chip
Volvo S80 2,5 D	140/103	35/25	650,00	Chip
850 TDI	140/103	35/25	650,00	Chip
980 TDI	140/103	35/25	650,00	Chip

27 REFERENZEN VON WOW-TUNING

27.1 WOW 1.8T 20 V TUNING

UPGRADE TURBOPARTS 1 - WOW-TUNING Turbokit Audi, VW, Seat, Skoda 1,8 T Leistungsstufe I : 235 PS/173 kW K04

Kitinhalt:

- Turbolader mit größeren Turbinen im Austausch
- K&N Luftfiltereinsatz



- **Kitsatz Turbolader und Steuergerätänderung:**
- **Luftfiltereinsatz**

Turbolader Upgrade KKK K04 2199,- Euro incl. STEUERGERÄTEÄNDERUNG

KOMPLETTPREIS INCL. EINBAU: 2651,20 Euro

INSTALLATIONSZEIT: 2 TAGE

27.1.2 WOW-TUNING RS TURBOUPGRADE 1.8T FOR 300HP+

TEILE FÜR DEN EINBAU AUDI/ SEAT/ SKODA/ VW QUER/ LÄNGS MOTOREN

- *MOTORABSTIMMUNG / ECU PROGRAMMING*
- *TURBOLADER WOWK28RS PASSEND AUF 3 PUNKT FLANSCH/ TURBOCHARGER FOR EASY INSTALL*
- *EINSPRITZVENTILE*
- *ZÜNDKERZEN*
- *GRÖßER TURBOKRÜMMER*
- *BENZINPUMPE*
- *ABGASANLAGE*
- *KATALYSATOR*



TEILELISTE	BESCHREIBUNG	PREIS EURO
TURBOLADER/TURBOCHARGER	WOW28RS FÜR DEN ORIGINALEN 3 PUNKT FLANSCH/ FOR EASYINSTALL ON ORIGINAL FLAGE	1749,-
TURBOKRÜMMER / MANIFOLD	FÜR HOHEN ABGAS DURCHLASS	449,-
HOSENROHR / DOWNPIPE	70 mm	199,-
ABGASANLAGE / EXHAUST	63,5mm ENDROHR NACH AUSWAHL	620,-
KATALYSATOR	200 ZELLEN	350,-
ZÜNDKERZEN/ SPARK PLUG IGNITION	Pro STÜCK	23,50
EINSPRITZVENTIL/ INJECTOR Pro Stück	BIS 00 WOWVER10280155892 AB 00 WOWVER10280156063	109,- 129,-
BENZINDRUCKREGLER/ FUEL PRESSURE REGULATOR	4 bar	109,-
MOTORABSTIMMUNG ECU PROGRAMMING	WOW-TUNING VER2	890,-
ZUSATZBENZINPUMPE/ SECOND PUMP		189,-
INTERCOOLERKIT	Include all couplers silicon	749,-

27.1.3 TURBOTEILE FÜR 300 - 400 PS VERSION

UPGRADE TURBOPARTS FOR 300 – 400 HP VERSION



PARTS FOR 300- 400 hp

TEILE 300 – 400 PS VERSION	BESCHREIBUNG	PREIS
TURBOLADER /TURBOCHARGER	WOWK3076R; INTEGRIERTES WASTE GATE; T3 FLANSCH	1550,-
TURBOKRÜMMER /MANIFOLD	OPTIONAL MIT ANSCHLUSS AUF EXTERNES WASTE GATE/ OPTIONS FOR EXTERNAL WASTE GATE	450,-
ABGASHOSENROHR/ DOWNPIPE		249,-
ABSGASANLAGE 70mm	SONDERNAFERTIGUNG 70MM	1000,-
INTERCOOLERKIT	SEAT LEON; GOLF4	1150,-
ABGASANLAGE / EXHAUST	63,5mm ENDROHR NACH AUSWAHL	650,-
KATALYSATOR	200 ZELLEN	350,-
ZÜNDKERZEN/ SPARK PLUG - IGNITION	Pro STÜCK	23,50
EINSPRITZVENTIL/ INJECTOR	BIS 00 WOWVER15892 AB 00 WOWVER26063	109,-
BENZINDRUCKREGLER/ FUEL PRESSURE REGULATOR	4 bar	129,- 109,-
MOTORABSTIMMUNG ECU PROGRAMMING	WOW-TUNING VER2	890,-
ZUSATZBENZINPUMPE/ SECOND PUMP	SECOND FUEL PUMP	189,-
NEUER MOTORBLOCK NEW ENGINE BLOCK	MIT GEÄNDERTEN KOLBEN UND PLEUEL IM AUSTAUSCH NEW ENGIN BLOCK WITH HIGH PERFORMANCE PISTONS	2990,-
ZYLINDERKOPF CYLINDER HEAD	ZYLINDERKOPF BEARBEITET MIT GEÄNDERTEN NOCKENWELLEN OVERWORKED WITH MOD CAMS HAFTS	1390,-

**28 UNIVERSAL TURBOKIT VAG 1.3 I / (1,3I G40)/ 1,4 / 1,6I 8V MOTOREN UND
VAG 1,4 UND 1,6I 16V MOTOREN 75 - 125 PS – SEAT/SKODA/VW**



Turbokit beinhaltet :

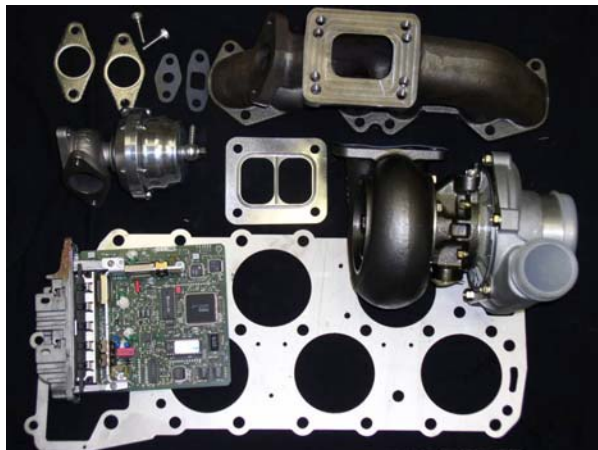
- K03 Lader von 3 K Warner
- Anschlüsse Rohrleitungen , Druckschläuche, Krümmer
- inkl. TÜV Gutachten
- Leistungssteigerung mit Änderung der Motorelektronik und Ladedruckes auf 150 PS (G40)

PREIS 8V MOTOREN: 2149,- EURO INCL. 19%Mwst zzgl. Motorabstimmung und Einbau

PREIS 1,4 - 1,6 16V MOTOREN: 2990,- EURO incl. 19% Mwst

**29 WOW-TUNING VAG VR6 TURBO 12V-24V TEILELISTE FÜR 2,8-3,2I
MOTOREN**

29.1 VR6 TURBO STARTER KITS 350HP/440+ HP

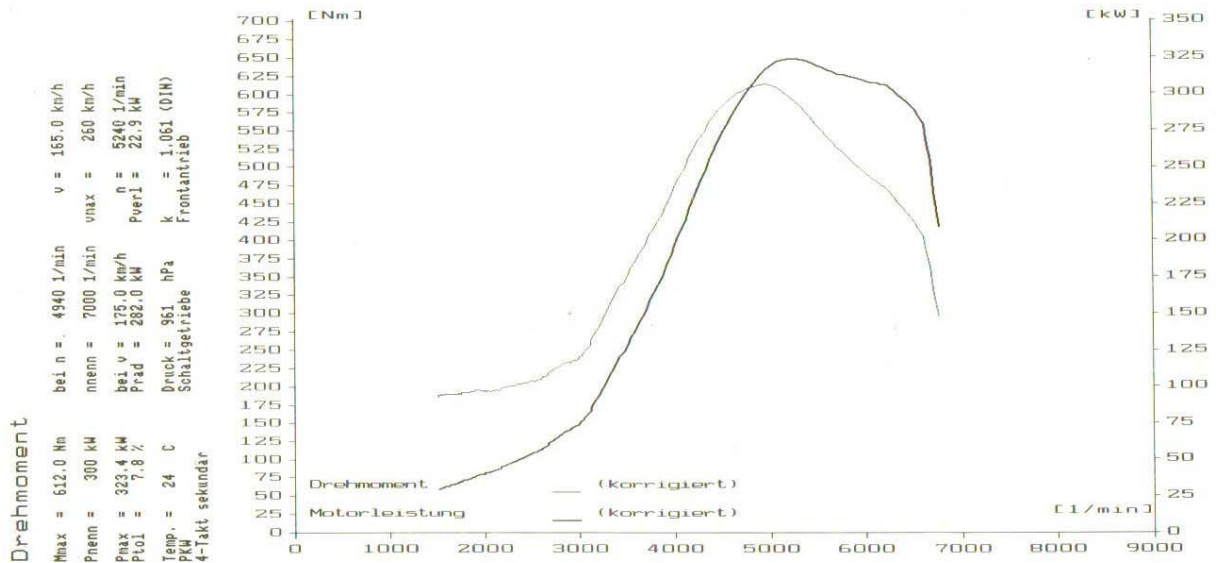


Complete Starter Kit for first engine installs:

***Include: Oel supply, Fuel supply poms, injectors, Chip Turbo and Manifold ,Compression
reduction platte, Waste gate Gaskets***

Price: 2990,- Euro include VAT

29.2.1 VR6 Turbo Starter KIT - TOPSPEED 440- 600HP



Price: 3790,- EURO STARTER KIT

29.2.2 TURBOPARTS AND TURBOCHARGER VR6 TURBO

Teilleiste / PARTS	Beschreibung	Preis in Euro
TURBOLADER WOWVR34e TURBOCHARGER	GLEITGELAGERT- ÖLGESCHMIERT BIS 320 PS + BOOST AB 2800 U/MIN	890,-
TURBOLADER WOWVR4S601	GLEITGELAGERT ÖLGESCHMIERT BIS 430 PS + BOOST AB 3500 U/MIN	1035,-
TURBOLADER WOWVRKT04z	KUGELGELAGERT ÖLGESCHMIERT BIS 600 PS + BOOST AB 3000 U/MIN	1333,-
ADAPTERPLATTE KAT stk	PLATTE AUF 3 PUNKTFLANSCH KAT	24,99
KATALYSATOR	100 ZELLEN RENNSPORT	449,-
ADAPTERPLATTE WASTE GATE	ZUR EINBINDUNG IN DIE ABGASANLAGE PRO STK LASERGESCHNITTEN	13,90
WOW WASTE GATE	ÖFFNUNGSDRUCK 0,7 BAR	279,-
VR6 GÜßKRÜMMER	MIT EXTERNEN WASTE GATE ANSCHLUSS	499,-
HOCHLEISTUNGSBENZINPUMPE	UNBEDINGT ERFORDERLICH	179,-
EINSPRITZVENTILE	WERDEN MIT UNSEREN MOTORABSTIMMUNGEN VERKAUFT	Ab 91,-
BENZINDRUCKREGLER	MIT ANSCHLUSSKIT	149,-
ÖLDRUCKLEITUNGSKIT	FÜR TURBO	85,-
ADPTERPLATTEN ÖL	ÖLZULAUF UND RÜCKLAUF	19,99
VERDICHTUNGSREDUZIERPLATTE	WANDSTÄRKE 0,5 - 2mm	99,-
LADELUFTKÜHLER	AUSWAHL NACH UNSEREN BERECHNUNGSMETHODEN	AB 179,-
KURZES ANSAUGROHR	WOW-TUNING GEFERTIGT	429,-
WOW-TUNING FREIPROGRAMMIERARES ECU MANAGEMENT	SEQUEZIELLE EINSPRITZUNG; ZWEITE LEISTE ANSTEUERBAR; ELEKTR. LADEDRUCKREGLUNG	1799,-
INSTALLATION UND ABSTIMMUNG ECU FREEPROGRAMMABLE	EINBAU MIT KABELBAUM UND ABSTIMMUNG	1390,-

WOW-TUNING VR6 GETRIEBE FRONTANTRIEB	AUSGELEGT BIS 650 NM IN KOMBINATION MIT UNSEREM KUPPLUNGSKIT	1500,-
KOMPLETTFAHRZEUG 1	AUSLIEFERUNG KOMPLETTFAHRZEUG VR6 TURBO MOTOR BY WOW-TUNING GEFERTIGT LEISTUNG 250 - 320 PS MIT TÜV (ANLIEFERUNG FAHRZEUG MIT VR6 MOTOR - MOTOR GUTER ZUSTAND)	6900,-
KOMPLETTFAHRZEUG 2	AUSLIEFERUNG KOMPLETTFAHRZEUG VR6 TURBO MOTOR BY WOW-TUNING GEFERTIGT LEISTUNG 450 PS / 6200 NM OHNE TÜV (ANLIEFERUNG FAHRZEUG MIT VR6 MOTOR - MOTOR GUTER ZUSTAND) SERIEN ECU ABSTIMMUNG GETRIEBEUMBAU ERFORDERLICH	8900,-
KOMPLETTFAHRZEUG 2,8 V6 GOLF 4	UMBAU BEI UNS IM HAUS	9900,-
KOMPLETTFAHRZEUG GOLF4/5 R32	UMBAU BEI UNS IM HAUS!!	12900,-

29.2.2.1MOTORABSTIMMUNG UND GEMISCHAUFBEREITUNG- FUELING VR6 TURBO

Chip	Berschreibung	Preis in Euro
<i>WOW Chip VR6T_1</i>	MOTOREN ZÜNDVERTEILER BLECH ECU ALTE VERSION 469-6674 0,9 BAR LADEDRUCK GENAUE MOTORDATEN ANGEBEN 300HP	399,-
<i>WOW Chip VRT_2</i>	MOTOREN ZÜNDVERTEILER PLASTIC ECU 0,9 – 1 BAR LADEDRUCK (GENAUE MOTORDATEN ANGEBEN UND STEUGERRÄTENUMMERN) 350HP	449,-
<i>WOW Chip VRT_3</i>	MOTOREN DOPPELFUNKENSPULE UND HITZEDRAHT LUFTMASSENMESEER AB BJ 93 ABSTIMMUNG 1,1 BAR – 1,3 BAR (GENAUE MOTORDATEN UND STEUERGERÄTENUMMER ANGEBEN) 440HP	489,-
<i>WOW Chip VRT_4</i>	MOTOREN DOPPELFUNKENSPULE UND HEIBFILMLUFTMASSENMESSER AB BJ 94 – 96 420HP ABSTIMMUNG 1,2 BAR (GENAUE MOTORDATEN UND ECU NR ANGEBEN)	499,-
<i>WOWChipVRT_5 individuell</i>	INDIVIDUELLE MOTOTABSTIMMUNG AM FAHRZEUG FÜR HOHE LADEDRÜCKE UND MOTORSPORT	750,-
<i>WOW RPM INDIVIDUELL</i>	INDIVIDUELLER RPM LIMITER – WENN MÖGLICH	129,-
<i>WOW VR6 freiprogrammierbar</i>	Individuelle Drehzahl, Last und Kennfeldprogrammierung, verschiedene Abstimmung flashen optional in 2 Abstimmungen fahren und umschalten	1799,-
Gemischauflbereitung VR6 TURBO		
<i>Einspritzventile VR6 – Bj. 97</i>		Preis pro Stk.
<i>WOW VRT INJ 1</i>	- 350 PS	99,-
<i>WOW VRT INJ3</i>	- 480 PS	119,-
<i>Benzinpumpen</i>		
<i>WOW Pumpe 1</i>	- 450 PS	179,-
<i>Benzindruckregler</i>		
<i>Benzindruckregler2</i>	Verstellbar 2,5 - 5bar 1,7 fache Anreicherung	179,-
<i>WOW Boost Control electr</i>	Boost controll freeprogrammable mit zwei ladedruckeinstellungen fahren	490,-

30. WOW-TUNING KOMPRESSORNACHRÜSTUNG

Kompressorkits für Audi, BMW, Mazda, Mercedes, VW

Die Kompressorkits bietet eine ca. 30 % Leistungs -bzw. Drehmomentsteigerung schon bei niedrigen Drehzahlen. Ab 1500 U/min wird der Ladedruck bis zur Enddrehzahl aufgebaut (0,4 - 0,5 bar). Das Kompressorkit bietet folgende Vorteile gegenüber Leistungssteigerungen mit vergleichbaren Ergebnissen (Turbokit, Hubraumerhöhung):

- Der Basismotor muß mechanisch nicht verändert werden. Daraus ergibt sich eine relativ kurze Umbauzeit.
- Bedingt durch den geringen Ladedruck kann nicht nur das originale Verdichtungsverhältnis beibehalten werden, sondern auch die Leistungssteigerung liegt in Größenordnung, die eine Verwendung des originalen Antriebsstranges erlauben. Kupplung, Getriebeübersetzung und Antriebswellen bleiben original! Auf Ladeluftkühlung kann verzichtet werden. Die Wasserkühlung bleibt original!
- Bei gleicher Fahrweise kaum Mehrverbrauch gegenüber dem Originalmotor.
- Kompressor mit Keramiklager, daher leise und wartungsfrei.

Der Kompressorkit beinhaltet folgende Bestandteile:

- Kompressor mit Riementrieb und allen Befestigungsteilen
- Änderung und Abstimmung der Motorelektronik
- Rohr- und Ansaugleitungen aus Carbon
- Sonstige Keinteile

30.1 Kompressorkitsätze sind für folgende Fahrzeuge lieferbar VAG:

<i>New R32 Kompressor over 300 HP</i>		
GOLF 5 / AUDI TT / A3 3,2 250 PS mit Kompressorkit	+60PS/44kW	6700,- Euro preis zzgl. Einbau/Abstimmung/TÜV
Golf 4 R32 3,2l V6	+70 PS / 51 KW	5500,- Euro ZZGL. EINBAU/ ABSTIMMUNG/TÜV



Modell	Leistungssteigerung	Preis in Euro
Audi		
A4/A6 2,8 V6	+60PS/44kW	5400,00
BMW		
E36/E46/Z4 2,0/2,2/2,5/2,8l/3,0l	+(45PS/33kW) - +70PS/51kW	4590,00
MAZDA MX 5		
	+60PS/44kW	4900,00
VW		
2,8 u. 2,9l VR6 174/190PS	+70PS/51kW	5100,00
3,2l Golf 4 R32 / TT	+70PS/51kW	5500,00
3,2 Golf5/TT/A3 8P	+60PS/51kW	6700,00

30.2 BMW KOMPRESSORNACHRÜSTUNG



Info

Der Motor bleibt unangetastet

Leistungssteigerung beim 3,0 Motor auf 210 kW (286PS)

Abgasnorm bleibt erhalten; Euro 4 bleibt Euro 4

Serienmäßige Laufkultur und Klang und Klang des BMW 6-Zylinders bleiben erhalten

Natürlich mit TÜV-Gutachten und Einbauanleitung

Kompressorkits für weitere BMW Fahrzeuge:

Modell SK Plus KIT	Leistung/ Drehmoment	<u>Beschreibung KITSATZ</u>	Preis
E46 320 i E46 320i 2,2 l E46 323i/325i E46 328i E46 330i	140 kw 190 PS /220 NM 160kW(220 PS)/245 NM 155 kW(210 PS)/270 NM 175 kW(240 PS)/320 NM 210 kW(286 PS)/345 NM	ASA Kompressor Sportluftfilter Ansaugluftführung ALU Guß Druckluftführung, Ölversorgung Kompr. Riemenantrieb mit Halteplatte Ladedruck 0,3 bar Komplettes Einbaukit TÜV Teilegutachten Einbauanleitung	4690,- incl. Mwst
Auch für E36/ E39/E60/Z3/Z4/ X3/X5 Modelle			

31 Motorinstandsetzung bei WOW-TUNING

z.B. 1.8 Liter und Leistungssteigerung

Hubraumerweiterung G60 1,9 Liter mit Schmiedekolben



Motorblock gebohrt und gehont mit neuen Spezialschmiedekolben (82,5 mm) bestückt.
verstärkte Pleuel -und Hauptlager
Mehrleistung ca. 10%.

Preis: € 2.050,- MOTOR IM AUSTAUSCH

WOW G60 Block 1	Motorinstandsetzung: Motorblock auf erstes (81,26 mm) oder zweites (81,51 mm) gebohrt, gehont	1550,-
WOW G60 Block 2	Motorinstandsetzung: Motorblock auf Schmiedekolben 82,5mm gebohrt, gehont, Pleuel original, verstärkte Pleuel und Hauptlager	2049,-
WOW G60 Block 3	Motorinstandsetzung: Motorblock auf Schmiedekolben 82,5mm gebohrt, gehont, H-Profil Pleuelstangen - leichte Ausführung	2850,-
Schmiedekolben	Satz G60 4 Stk. 82,5mm sehr leicht	899,-

KOLBEN 4 Stück mit Kolbenringen OPTIONAL MIT BEARBEITETEN PLEUEL



PREIS: 899,- Euro



Preis: 1135,- Euro

MOTORINSTANDSETZUNG VAG : 6 Zyl. MOTOREN AB 2900,- EURO

WOW-TUNING
WILSDRUFFER STR. 27
01683 TANNEBERG

33

Tel. 0049(0)35245/70193
Fax 0049(0)35245/70194
www.WOW-TUNING.de
wow-tuning-gbr@t-online.de

32. UNIVERSALTEILE ROHRE/ BÖGEN/ LASERTEILE/ UNIVERSALSCHALDÄMPFER/ AUSPUFFTEILE

Universalendschalldämpfer Edelstahl
Nur für Rennzwecke zum Eigenbau!



	Oval ohne Stutzen b*h*l in mm	
Golf1		
Corrado/Golf2/Golf3	211*145*420mm / Rohr d=55mm UNI-58842055o	99,-
	211*145*420mm / Rohr d=63,5mm UNI-58842063o	109,-
	211*145*420mm / Rohr d=70mm UNI-58842070o	129,-
	211*145*420mm / Rohr d=76mm UNI-58842076o	145,-

Universalmittelschalldämpfer Edelstahl
Nur für Rennzwecke zum Eigenbau!

	Oval ohne Stutzen da*l mit Stutzen li / re einseitig geschlitzt für Rohrverbindung	Preis
Golf1		
	100*250mm / Rohr d = 55 mm UNI-25055s	50,-
	100*250mm / Rohr d = 63,5mm UNI-25063s	59,-
Corrado/Golf2/Golf3		
	100*420mm / Rohr d = 55 mm UNI-42055s	72,-
	100*420mm / Rohr d = 63,5mm UNI-42063s	86,-
	100*420mm / Rohr d = 70mm UNI-42070s	95,-
	100*420mm / Rohr d = 76mm UNI-42076s	109,-

Metallrohr V2A

Durchmesser	Beschreibung/Bestellnummer	Preis
70mm	L=1000mm UNI-R100070u	22,55
63,5mm	L=1000mm UNI-100063u	18,76
60mm	V2A 60,3mm L=1000mm	15,50
55mm	L=1000mm UNI-100055u	12,50

50mm	V2A 48,3mm L=1000mm	11,50
Aufpreis	geweitet und geschlitzt (eine Seite Rohr) für Steckverbindungen lieferbar für alle Rohrleitungen	3,50 pro 1000mm Rohr
Metallbögen 90°		
60mm Rohrbögen	Optimal für Auspuffanlagen oder Ladeluftkühlungssysteme mit engem Bauraum	14,40
70mm	Länge250mm UNI-RB9070u	26,50
63,5mm	Länge250mm UNI-RB9063,5u	21,50
55mm	Länge250mm UNI-RB9055u	19,10
Metallbögen 60°		
70mm	Länge250mm UNI-RB6070u	25,50
63,5mm	Länge250mm UNI-RB6063,5u	20,50
55mm	Länge250mm UNI-RB6055u	18,10
Metallbögen 45°		
70mm	Länge250mm UNI-RB4570u	25,50
63,5mm	Länge250mm UNI-RB4563,5u	20,50
55mm	Länge250mm UNI-RB4555u	18,10
Metallbögen 30°		
70mm	Länge250mm UNI-RB4570u	25,50
63,5mm	Länge250mm UNI-RB4563,5u	20,50
55mm	Länge250mm UNI-RB4555u	18,10
Flexrohre		
63mm	UNI-FZ63200r	73,-
52 mm	UNI-Fz52200r	63,-

33. Flansche TEILE – Lasergeschnitten:



**1.8T 20V TURBO FLANSCH
T3/T4 Flansche usw.**

Preis: 20 Euro

**VERDICHTUNGSREDUZIERPLATTEN
AB 79,-EURO**

34 SILICONSCHLÄUCHE/REDUZIERSTÜCKE/BÖGEN EINZELN

<i>Siliconschläuche Ladeluftkühlung G60</i>	Bestellnr.	PREIS IN EURO
Reduzierstücke in mm		
127/100	SR127.100	50,40
102/76	SR102.76	40,30
90/80	SR90.80	33,80
76/63	SR76.63	25,70
70/60	SR70.60	24,10
60/50	SR60.50	24,10
Reduzierbögen 90° in mm		
80/76	RE90.80.76	37,80
76/63	RE90.76.63	36,20
70/63	RE90.70.63	35,20
63/51	RE90.63.51	29,90
60/51	RE90.60.51	28,60
Bögen 90° in mm		
102mm	E90.102	69,50
89mm	E90.89	49,80
80mm	E90.80	37,70
76mm	E90.76	38,20
70mm	E90.70	34,40
65mm	E90.65	32,20
63mm	E90.63	30,90
60mm	E90.60	28,10
54mm	E90.54	27,80
51mm	E90.51	25,90
Bögen 45° in mm		
102mm	E45.102	70,50
89mm	E45.89	54,80
80mm	E45.80	46,70
76mm	E45.76	44,20
70mm	E45.70	39,80
65mm	E45.65	37,20
63mm	E45.63	36,90
60mm	E45.60	34,10
54mm	E45.54	33,80
51mm	E45.51	30,90
Bögen 135° in mm		
102mm	E135.102	100,58
89mm	E135.89	74,85
80mm	E135.80	66,70
76mm	E135.76	58,25
70mm	E135.70	50,80
65mm	E135.65	48,28
63mm	E135.63	47,90

60mm	E135.60	44,10
54mm	E135.54	40,80
51mm	E135.51	38,95
T – Stücke 25mm abgang		
70mm	Stp70	45,20
60mm	Stp60	42,80
51mm	Stp51	39,20
45mm	Stp45	44,10
38mm	Stp38	41,55
Dehnungstücke L=80mm		
76mm	SHH76	20,90
70mm	SHH70	20,20
60mm	SHH60	18,60
50mm	SHH50	17,90
Verbindungsstücke L=80mm		
102mm	SCH76	20,90
76mm	SCH76	20,90
70mm	SCH70	20,20
60mm	SCH60	18,60
50mm	SCH50	17,90
60mm	SCH60	18,60
Schlauch Meterstück in mm innen		
70	SHL70	81,45
65	SHL65	72,90
63	SCH63	70,45
60	SCH60	69,60
51	SCH51	64,70
41	SCH41	55,50
30	SCH30	43,90
25	SCH25	41,50
19	SCH19	
Unterdruckschlauch d in mm Packung a 3m		
3,0mm	VT3B-2W	12,70
4,0mm	VT4B-2W	12,30
Benzinschlauch Meterstück		
8,0mm	FSHL8.0	63,50

35 Ölkühlerkits



Produkt	Ölkühler - 13 Reihen, Länge 330mm, Anschlussabstand 250mm, Netzbreite 290mm, Befestigungslöcherabstand 310mm, Höhe 115mm, für Motoren von 1600 cm ³ bis 2300 cm ³
Art.-Nr.	50052
für Fahrzeug	universell , 13 Reihen, Länge 330mm, Anschlussabstand 250mm, Netzbreite 290mm, Befestigungslöcherabstand 310mm, Höhe 115mm, für Motoren von 1600 cm ³ bis 2300 cm ³
Preis	106,00 EUR + Anschlusskit 129,-

Artikel Nr.	KR	A	B	C	D	G	
50041	10	210	130	165	190	95	69,- Euro
50042	13	210	130	165	190	115	85,- Euro
50052	13	330	250	290	310	115	96,- Euro
KR	- Kühlreihen						
A	- Gesamtlänge in mm						
B	- Abstand der Anschlüsse in mm						
C	- Netzbreite in mm						
D	- Abstand der Befestigungslöcher in mm						
G	- Gesamthöhe der in mm						